

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce:	OPRAVA MOSTU A KOMUNIKACE V ZUBŘÍ – ČERTORYJE PO ŽIVELNÉ POHROMĚ
Investor:	Město Zubří, U Domoviny 234, 756 54 Zubří
Místo akce:	Zubří, katastrální území Zubří [793787]
Zodp. projektant:	Ing. Dybal Jaromír, Smetanova 1150, 757 01 Valašské Meziříčí Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556
Projektant:	Staveník Petr, Poličná 407, 757 01 Valašské Meziříčí
Datum:	01/2025

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v okrajové části intravilánu města Zubří v katastrálním území Zubří V současné době se v místě stavby nachází stávající komunikace, stávající most, koryto toku a zelená plocha.

V současné době je oblast zastavěná pouze 1 RD.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Pro město Zubří je platný Územní plán Zubří, žměna č. 1 Územního plánu Zubří, vydaná Zastupitelstvem města Zubří dn 17.6.2021 usnesením č. ZM 14/04 a nabyla účinnosti dne 6.7.2021. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, Neřešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., Vzhledem k rozsahu stavby nebyly průzkumy prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.). Stavba se nenachází v památkově chráněném území.

V prostoru výstavby je nezbytné respektovat ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí dle příslušných ČSN a podmínek jejich správců.

Vodovodní řady a kanalizační sběrače

Dle zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích u vodovodních řadů a kanalizačních stok do DN 500 mm je ochranné pásmo stanoveno v šíři 1,5 m, nad DN 500 v šíři 2,5 m, od vnějšího líce potrubí. V jeho prostoru lze provádět zemní práce, stavby, vysazovat trvalé porosty, provádět skládky a terénní úpravy jen s písemným souhlasem vlastníka nebo provozovatele vodovodu či kanalizace.

Plynárenská zařízení

Dle zákona č. 458/2000 Sb. Energetický zákon je ochranné pásmo NTL a STL plynovodů stanoveno v šíři 1,0 m, u ostatních plynovodů v šíři 4,0 m, na obě strany od půdorysu. V jeho prostoru lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele plynovodu.

Elektrická vedení

- nadzemní vedení, napětí 1-35 kV - 7 m od krajního vodiče na obě strany
- nadzemní vedení, napětí 35-110 kV - 12 m od krajního vodiče na obě strany
- nadzemní vedení, napětí 110-220 kV - 15 m od krajního vodiče na obě strany
- závěsné kabelové vedení do 110 kV - 2 m od krajního vodiče na obě strany
- podzemní kabelové vedení do 110 kV - 1 m po obou stranách krajního kabelu
- podzemní kabelové vedení nad 110 kV - 3 m po obou stranách krajního kabelu

Telekomunikační vedení

Dle zákona č. 127/2005 Sb. O telekomunikacích je stanoveno ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení v šíři 1,5 m po stranách krajního vedení.

Komunikace

Dle zákona č.13/1997 Sb. Silniční zákon, činí ochranné pásmo mimo souvisle zastavěné území:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu u dálnic, rychlostních silnic a komunikací
- 50 m od osy vozovky u komunikací I. třídy
- 15 m od osy vozovky u komunikací II. a III. třídy

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Řešená lokalita se nenachází v záplavovém území ani na poddolovaném území. Není nutné navrhovat speciální opatření v rámci projektové dokumentace.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vliv stavby na okolní stavby a objekty je neměnný.

Vliv na odtokové poměry je neměnný.

h) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Stavba leží na parcelách:

číslo parcely	majitel
8459	Rýdel Dušan, Veselá 109, 756 51 Zašová
8542	Město Zubří, U Domoviny 234, 756 54 Zubří
8462	Město Zubří, U Domoviny 234, 756 54 Zubří
8365	Město Zubří, U Domoviny 234, 756 54 Zubří
8364	Město Zubří, U Domoviny 234, 756 54 Zubří

Parcely leží v k.ú. Zubří [793787].

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Stavba se nachází v okrajové části intravilánu města Zubří v katastrálním území Zubří. V současné době se v místě stavby nachází stávající komunikace, stávající most, koryto toku a zelená plocha.

Předmětem projektové dokumentace je oprava mostu a komunikace po živelné pohromě 09/2024. Stavba leží v intravilánu města Zubří v katastrálním území Zubří.

Oprava komunikace je navržena v délce 140.61m při proměnlivé šířce 2.37-3.08m. Šířkově i výškově komunikace kopíruje původní komunikaci. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Podélný sklon kopíruje původní podélný sklon komunikace.

U nového mostu se jedná o most o 1 mostním otvorem. Vodorovná konstrukce, opěry a křídla jsou betonové ztužené ocelí. Betonové křídla jsou spojeny s opěrami kotvením. Vozovka na mostě je z přímo poježděné izolace tl.10mm. Zábradlí je ocelové se svislou výplní. Kotvení zábradlí je na bocích vodorovné konstrukce. Břehy toku jsou upevněné na vtoku i výtoky kamennou rovnatinou. Dno toku pod mostem je zpevněné kamennou dlažbou spávanou. Koryto toku na vtokové straně je upravené, opatřené stupněm ke zpomalení rychlosti toku.

Při opravě mostu bude pro příjezd k RD č.p.955 na poproudě straně mostu zřízen provizorní most. Konstrukce je v majetku SÚS „Valašska“, Valašské Meziříčí. Konstrukce je ocelová, ocel S235. Sestává z 2 samostatných dílů navzájem spojených šroubovými spoji.

b) účel užívání stavby,

Stavba zajišťuje příjezd k 1 RD č.p.955.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba se nachází v okrajové části intravilánu města Zubří v katastrálním území Zubří. V současné době se v místě stavby nachází stávající komunikace, stávající most, koryto toku a zelená plocha.

SO 101 KOMUNIKACE

Předmětem projektové dokumentace je oprava veřejně přístupné místní komunikace v intravilánu města Zubří v katastrálním území Zubří. Oprava komunikace je navržena v délce 140.61m při proměnlivé šířce 2.37-3.08m. Šířkově i výškově komunikace kopíruje původní komunikaci. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Podélný sklon kopíruje původní podélný sklon komunikace. Silniční plán bude hutněn na Edef2=45.0MPa.

Cca v km 0.120 00 bude provedeno rozšíření komunikace z důvodu najíždění vozidel HZS (10.0m) na nový most. Podél tohoto rozšíření budou v délce 13.0m osazeny betonové palisády 120/180/1200mm uložené do betonového lože (beton C20/25).

Hlavní parametry komunikace

Délka komunikace	- 140.61m
Plocha komunikace	- 448.0m ²
Šířka komunikace	- 2.37-3.08m
Příčný sklon	- 2.5%

Konstrukce komunikace je v km 0.000 00 – 0.062 00 navržena ve složení:

ACO 11+	40mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
Celkem	40mm

Konstrukce komunikace je v km 0.062 00 – 0.140 61 navržena ve složení:

ACO 11+	40mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
ACP 16+	50mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
šterk 32/63	150mm
+ prolitií asfaltem 5kg/m ²	
+ posyp kamenivem drceným 20kg/m ²	
Šterkodr	200mm
Celkem	440mm

Směrové vedení komunikace:

Směrově oprava komunikace kopíruje původní komunikaci.

Výškové vedení komunikace:

Výškově oprava komunikace kopíruje původní komunikaci.

Odvodnění komunikace:

Komunikace bude odvodněna pomocí příčného sklonu do přilehlého Čertoryjského potoka. Po pravé straně ve směru staničení bude zřízen silniční příkop + šterkové odvodňovací vsakovací žebro pro zachycení vod z přilehlého svahu. Příkop s žebrem bude vyveden do Čertoryjského potoka.

V rámci odvodnění bude za koncem úseku zřízen odvodňovací průleh z kamenné dlažby na sucho vyvedený do Čertoryjského potoka.

SO 201 MOST

Jedná se o most o 1 mostním otvorem. Vodorovná konstrukce, opěry a křídla jsou betonové ztužené ocelí. Betonové křídla jsou spojeny s opěrami kotvením. Vozovka na mostě je z přímo pojižděné izolace tl.10mm. Zábradlí je ocelové se svislou výplní. Kotvení zábradlí je na bocích vodorovné konstrukce. Břehy toku jsou upevněné na vtoku i výtoku kamennou rovnatinou. Dno toku pod mostem je zpevněné kamennou dlažbou spárovanou. Koryto toku na vtokové straně je upravené, opatřené stupněm ke zpomalení rychlosti toku.

Základní parametry:

délka přemostění	- kolmá – 3.60m, šikmá v ose – 3.70m
délka mostu	- šikmá v ose – 6.20m
délka nosné konstrukce	- kolmá – 5.50m, šikmá v ose – 5.60m
rozpětí jednotlivých polí, resp. světlost u přesýpaných konstrukcí	- kolmé – 4.40m, šikmá v ose – 4.55m
šikmost mostu	- pravá 76.05°
volná šířka mostu	- 4.21m (pravý břeh), 5.18m (levý břeh)
šířka mostu	- 4.39m (pravý břeh), 5.36m (levý břeh)
výška mostu nad terénem	- 1.67m (pravý břeh), 1.39m (levý břeh)
stavební výška	- 0.27m

zatížení a zatížitelnosti mostu:

- normální Vn=40t
- výhradní Vr=40t
- výjimečná Ve=neurčená
- max. tlak na 1 nápravu – 12t

Vodorovná konstrukce:

Jedná se o žb desku proměnlivé šířky. Tloušťka desky je jednotné 0.26m. Staticky se jedná o prostou desku uloženou na opěrách. S opěrami je spojená výztuží (klouby). Použitý beton je C30/37 XF4, výztuž 10505R (B500B). Hmotnost desky je 17.35t.

Betonáž bude prováděná v jednom celku na skruži. Skruž se předpokládá založená na základech obou opěr, vodorovná konstrukce skruže se předpokládá dřevěná.

Deska je v podélném sklonu 6.73%, v příčném sklonu je ve vodorovné.

Ložiska:

Uložení žb desky na opěry je přímé přes asfaltovou lepenku tl. 5mm - viz. výkresová dokumentace. Spojení desky s opěrami je výztuží (klouby) – viz. výkresová dokumentace.

Vozovka na mostě:

Je z přímo pojížděné izolace tl.10mm. Izolace je v celé horní ploše žb desky. Kladení izolace se řídí technickými a technologickými podmínkami použité přímo pojížděné izolace.

Vozovka na předmostí:

V délce úpravy předmostí - komunikace bude stávající konstrukce komunikace odstraněna.

Nová komunikace v délce úpravy je navržena ve složení:

ACO 11+	40mm
spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
ACL 11+	50mm
spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
šterk 32/63	150mm
+ prolití asfaltem 5kg/m ²	
+ posyp kamenivem drceným 20kg/m ²	
<u>Šterkodrt'</u>	<u>200mm</u>
Celkem	440mm

Úprava na pravém břehu navazuje na stávající komunikaci, úprava na levém břehu navazuje na opravu komunikace – SO 101.

Opěry:

Jsou betonové, založeny plošně na hutněné vrstvě šterkodrti tl. 100mm. Základová spára bude hutněná na Edef2=30.0MPa.

Použitý beton C25/30 XC3, výztuž ocel 10505R (B500B).

Betonáž bude probíhat po částech dle pracovních spár - viz. výkresová dokumentace. Při kladení výztuže dbát na dosažení překrytí výztuže min. 40Ø. Alternativně lze provádět betonáž dířku jako 1 celek, tj. včetně úložného prahu.

Křídla:

Jsou betonové úhlového tvaru, založené plošně na hutněné vrstvě šterkodrti tl. 100mm. Základová spára bude hutněná na Edef2=30.0MPa.

K opěrám jsou kotvené vlepenými kotevními trny - viz. výkresová dokumentace.

Použitý beton C25/30 XC3, výztuž ocel 10505R (B500B). Při kladení výztuže dbát na dosažení překrytí výztuže min. 40Ø.

Izolace opěr, křidel:

Izolace rubových částí opěr a křidel je navržena jednotně ve složení - 1x nátěr penetrační, 2x nátěr asfaltový. Izolace je krytá geotextilií 250g/m².

Zásyp opěr, křidel:

Do úrovně odvodnění bude zásyp prováděn z vytěžené zeminy. Hutnění bude pro vrstvách max.0.25m na Id=0.95. Před prováděním zásypu bude zhodnocená vhodnost vytěženého materiálu pro zásyp.

Nad úrovní odvodnění bude zásyp z propustné nesoudržné zeminy hutněný po vrstvách max.0.25m na Id=0.95.

Mezi oběma zásypy bude uložena fólie HDPE 1.0mm k vedení vody do odvodnění.

Odvodnění:

Je z plastového drenážního potrubí DN 100, uloženého v betonovém lůžku, se sklonem 1% na výtokovou stranu mostu. Drenážní potrubí bude překryté geotextilií 250g/m². Potrubí bude vyústěno na poproudni straně mostu.

Přechodové klíny:

Jsou z betonu C25/30 XF1 ztuženého sítí KARI pr.8/100/100mm ve dvou úrovních.

Úprava toku:

K dosažení plynulosti toku je navržena úprava koryta toku.

Na vtokové straně bude koryto prohloubeno, rozšířeno a opatřeno dřevěným stupněm, kamennou rovnalinou s kamennými patkami a prahem. Délka úpravy na vtoku je 21.0m v ose toku.

Koryto pod mostem bude opatřeno kamennou dlažbou spárovanou do betonového lože.

Na výtokové straně bude koryto rozšířeno a opatřeno kamennou rovnalinou s kamennými patkami a prahem.

Zábradlí:

Je ocelové se svislou výplní, ocel S235. Kotvení zábradlí je na bocích vodorovné konstrukce. Výška zábradlí je 1.1m, vzdálenost mezi svislou výplní je max. 0.12m. Horní a spodní madlo bude zakryto.

Kotvení zábradlí je vždy 4ks vlepených kotev DN 16 – 250mm na 1 sloupek přes ocelovou desku t.16mm. Kotevní deska bude po obvodu zatřena trvale pružným tmelem. Matice kotev budou opatřené plastovou krytkou.

PKO - je navržena ochrana žárovým zinkem 80mikronů.

Dopravní značení:

Vzhledem k tomu, že most zajišťuje přístup pouze k RD č.p.955 je nutno osadit ze strany vjezdu na most (levý břeh) značky udávající zatížitelnost:

B13 - normální Vn=40t

E5 - výhradní Vr=40t

SO 202 PROVIZORIUM

Provizorní most je umístěn na poproudni straně mostu. Konstrukce je v majetku SÚS „Valaška“, Valašské Meziříčí. Konstrukce je ocelová, ocel S235. Sestává z 2 samostatných dílů navzájem spojených šroubovými spoji.

Základní parametry:

Stavební výška - 215mm

Šířka mezi zábradlím - 3780mm

Délka - 11000mm

Zatížitelnost - výhradní Vr=45.0t

Rychlost provozu - 20km/h

Konstrukce se skládá se svislých stojin a ocelového plechu – horního a spodního. Zábradlí je trubkové 2 madlové. Horní plech je přímo pořížděný.

Ložiska

Jsou z měkkého dřeva – profil 25/250/3900mm.

Spodní stavba

Je ze silničních panelů 215/1000/2000mm. Pod panely bude upraven terén pouhým odebráním zeminy (stávajících vrstev) a zřízení hutněného podsypu ze ŠD tl. 50mm. Základovou spáru hutnit na min. Edef2=30.0MPa.

e) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Nakládání s odpady

Od 1. ledna 2021 je účinný zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, kterým se ruší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, včetně příslušných prováděcích právních předpisů. S odpady vzniklými v souvislosti s realizací předmětného záměru musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

Během výstavby se předpokládá vznik běžných stavebních odpadů z použitých stavebních materiálů, výkopová zemina, odpad obalů a malé množství odpadů komunálních.

Řešení problematiky odpadového hospodářství bude vycházet z důsledného třídění odpadů v místě jejich vzniku, podle charakteru odpadů a jejich následného stejného způsobu využití nebo zneškodnění.

V zásadě budou odpady tříděny na využitelné nebo nevyužitelné. Využitelné odpady budou tříděny odděleně, podle jednotlivých druhů a kategorií, nevyužitelné odpady budou tříděny podle charakteru odpadů, druhů a kategorií odpadu, a následného způsobu nakládání (skládování, spalování apod.).

Odpady budou shromažďovány v místě vzniku odděleně podle druhu odpadu do sběrných nádob a odtud budou průběžně odstraňovány a odváženy do shromaždišť odpadů. Odtud budou odpady odváženy ke zneškodnění.

Původce odpadů je mimo jiné dle zákona o odpadech povinen:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií

- zajistit přednostní využití odpadů v souladu se zákonem o odpadech

- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů dle zákona o odpadech a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Každý má při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity, případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu se zákonem o odpadech a se zvláštními právními předpisy. Archivovat po dobu stanovenou zákonem a prováděcím právním předpisem.

Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.

Bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

V rámci zařízení staveniště bude zajištěn prostor a podmínky pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou:

- O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
- N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

f) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Pracovníci při realizaci stavby jsou povinni zajistit ochranu životního prostředí, se zaměřením na únik ropných látek.

Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případné související předpisy.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavební mechanismy používané na stavbě musí být zabezpečeny proti možné manipulaci cizími osobami.

Na stavbě mohou pracovat jen pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném oboru. Všichni pracovníci stavby musí být proškoleni z bezpečnostních předpisů a pravidelně proškolení.

Při provádění stavebních prací musí být dodrženy obecné technické požadavky zákona o pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

Při realizaci stavby jsou pracovníci povinni dodržovat všechny profesní bezpečnostní předpisy a dále se musí řídit předpisy o bezpečnosti práce týkající se provozu investora v místě stavby.

Vybavení pracovními prostředky provádí zaměstnavatel.

V případě běžného úrazu bude poskytnuta první pomoc přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny na nejbližším zdravotním středisku. Těžké úrazy budou přenechány k ošetření přivolané záchranné službě.

Před zahájením prací musí zhotovitel ve spolupráci se zadavatelem posoudit možná rizika vedoucí k pracovním úrazům a navrhnout opatření vedoucí k minimalizaci těchto rizik. Následně seznámit pracovníky s těmito riziky včetně navržených opatření. Pracovníci musí být seznámeni s přístupovými cestami k staveništi a s vytyčením staveniště.

K předání staveniště přizve investor všechny zainteresované firmy a organizace, které se vyjádří souhlasem s napojením stavby na zdroje a energie, k příjezdovým trasám a k používaným prostorům a plochám.

Po ukončení prací provede dodavatel stavebních prací úklid staveniště a jeho okolí uvede do původního stavu, a to k termínu odevzdání stavby.

Pracovní doba v průběhu realizace stavebních úprav se předpokládá od šesti hodin ráno maximálně do 17 hodin s tím, že pracovníci budou na místo stavby dováženi dodávkovými vozy nebo mikrobusem zhotovitele z místa jeho sídla, kde bude zajištěna nezbytná hygiena v podobě řádných šaten a umývárny pro zaměstnance.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi vypracuje vybraný dodavatel ve spolupráci s investorem před zahájením činnosti v souladu s oboustranně schváleným harmonogramem.

Při provádění prací musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a vyhlášky. Jedná se zejména:

- Zákon č. 309/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Práce mohou být prováděny pouze odbornou firmou, oprávněnou k podnikání dle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti. Všechny použité výrobky pro stavbu musí splňovat požadavky ust. § 47 stavebního zákona a musí být doloženy doklady dle zákona č. 22/97 Sb. v platném znění a předpisů souvisejících. Dodavatel při předání dokončené stavby je povinen předat stavebníkovi doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a měření, o způsobilosti provozních zařízení k plynulému a bezpečnému provozu, doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, případně další doklady předepsané zvláštními předpisy.

Předání staveniště dodavateli stavby bude investorem provedeno v termínech dohodnutých ve smlouvě o dílo. Ve smyslu platných vyhlášek předá investor staveniště vyššímu dodavateli stavby.

h) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Dodavatelem stavby bude vypracován harmonogram stavby. Dodavatel stavby upřesní postup výstavby s investorem a zpracuje postup prací s ohledem na dodavatelsko-odběratelské vztahy a konkrétní podmínky.